
04005271905050008



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 527**

19 Μαΐου 2005

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 1038256/2800/0010 (1)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για τη βελτίωση της Εγνατίας Οδού στο τμήμα Βόρεια παράκαμψη Ασπροβάλτας - Κερδυλλίων (11.2.2003) στην περιοχή του Δήμου Αμφίπολης νομού Σερρών, 3η Συμπληρωματική.

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του ν. 2882/2001 (ΦΕΚ17/6.2.2001 τ.Δ΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 653/1977 «περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών δια την διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λ.π.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979 και την παρ. 4 του άρθρου 9 του ν. 960/1979, για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ. 929/1979 καθώς και τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 4 του κεφ.Β΄ του ν. 2052/1992.

4. Την υπ' αριθμ. Δ12/0/36740/17.10.2001 (ΦΕΚ 886/ 22.10.2001 τ.Δ΄) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «περί εφαρμογής άρθρου 1 του ν. 653/1977 «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για την διάνοιξιν εθνικών οδών».

5. Την υπ' αριθμ. 67239/19.11.1993 κοινή υπουργική απόφαση σχετικά με την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων και την υπ' αριθμ. 138878/22-12-2003 απόφαση του Γενικού Δ/ντή Περιβάλλοντος σχετικά με την παράταση ισχύος της ανωτέρω κοινής υπουργικής απόφασης.

6. Την υπ' αριθμ. Δ12α/Φ69/0/36068/20.9.2004 βεβαίωση κάλυψης δαπάνης.

7. Την από 4.2.2005 ορθή επανάληψη του υπ' αριθμ. Δ12α/Φ69/0/30068/10.1.2005 εγγράφου του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων μετά των συνημμένων του από τα οποία προκύπτει ότι έχουν τηρηθεί και οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 του ν. 2882/ 2001.

8. Την υπ' αριθμ. 4881/19.5.2004 (ΦΕΚ 754/19.5.2004 τ.Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς.

9. Την υπ' αριθμ. 14650/ΔΙΟΕ 85/17.3.2004 (ΦΕΚ 519/ 17.3.2004 τ.Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για τη βελτίωση της Εγνατίας Οδού στο τμήμα Βόρεια παράκαμψη Ασπροβάλτας - Κερδυλλίων (11.2.3), έκτασης συνολικού εμβαδού 18.137 μ2 που βρίσκεται στην περιοχή του Δήμου Αμφίπολης νομού Σερρών και εικονίζεται με κλίμακα

1:1000 στα από 18.6.2004 ακριβή αντίγραφα κτηματολογικών διαγραμμάτων (φύλλα 5) και του αντίστοιχου κτηματολογικού πίνακα της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» τα οποία έχει συντάξει ο Α.Νέδας και έχει θεωρήσει ο Διευθυντής της Διεύθυνσης Δ12 του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Κ. Δεσύπρης, στις 18.6.2004.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι: 1) Γιαννούδης Γεώργιος, 2) Κουτκούδης Δημήτριος, 3) Νεστορούδη Βασιλική κ.λ.π.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται δεν περιλαμβάνονται οι εκτάσεις εκείνες οι οποίες στα κτηματολογικά στοιχεία φέρονται ότι ανήκουν στο Δημόσιο.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ και με δαπάνη του Δημοσίου που θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων (αριθμός έργου 2000ΣΕΟ7130031) σε συνδυασμό με τις διατάξεις του ν. 653/1977 όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Μαΐου 2005

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΤΡΟΣ ΔΟΥΚΑΣ	**Θ. ΞΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ**

Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/0/48ο (2)

Χαρακτηρισμός του οδικού τμήματος «Αγία Ελεούσα - Νέα Τίρυνθα - Παναρίτι - Αγία Τριάδα - Πουλακίδα - Ανυφί - Νέο Ηραίο (Χώνικας) - Μοναστηράκι - Μυκήνες - μέχρι τη θέση Εκκλησιαστικά», μήκους 24.050 m, που ξεκινά από την Εθνική Οδό (7) Κορίνθου-Άργους στη χθ 0+000 και καταλήγει στην Εθνική Οδό (70) «Άργος - Ναύπλιο - Θέατρο Επιδαύρου - Παλαιά Επίδαυρος» στη χθ 24+050, συνδέοντας τους Αρχαιολογικούς Χώρους Μυκηνών, Αρχαίου Ηραίου, Μιδέας και Τίρυνθας, ως τμήματος του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου του Νομού Αργολίδας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
2. Το π.δ. 69/1988 «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».
4. Το β.δ. της 9.8.1955 «Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 και την υπ' αριθμ. Γ 25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».
5. Το β.δ. 2/6.2.1956 «Καθορισμός Επαρχιακών Οδών Νομού Αργολίδας».
6. Την υπ' αριθμ. διαπιστωτική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/114/3.2.19995 «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο».
7. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266/9.3.1995 απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».
8. Το ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.
9. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/ 779/24.7.1995 απόφαση «Κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου Πελοποννήσου σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.
10. Την εγκύκλιο υπ' αριθμ. 18/1999 με αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/516/10.5.1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παραγρ. 3 του νόμου 1418/1984.
11. Το β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών η εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
12. Το ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κλπ» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το ν.δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977.
13. Την υπ' αριθμ. Δ16α/04/773/29.11.1990 απόφαση «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
14. Το π.δ. 71/1993 (ΦΕΚ 30Α/11.3.1993) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.
15. Το ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107Α/30.5.1977) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
16. Το π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».
17. Την υπ' αριθμ. 4881/19.5.2004 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (ΦΕΚ 754 Β΄/19.5.2004).
18. Την ανάγκη διασαφήνισης του χαρακτηρισμού του Οδικού Δικτύου που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

Αφού είδαμε:

1) Την απόφαση έγκρισης της Οριστικής Μελέτης Γεωμετρικού Σχεδιασμού και Οριστικής Μελέτης Κτηματολογίου για το έργο «Οδική Σύνδεση Αρχαιολογικών Χώρων προς Μυκήνες- Ηραίο-Δενδρά- Τίρυνθα, πρώτο τμήμα» που εκδόθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αργολίδας με αριθμ. 30070/0-2771/3.6.1998.

2) Την απόφαση έγκρισης της Οριστικής Μελέτης Γεωμετρικού Σχεδιασμού και Οριστικής Μελέτης Κτηματολογίου για το έργο «Οδική Σύνδεση Αρχαιολογικών Χώρων προς Μυκήνες - Ηραίο - Δενδρά - Τίρυνθα, δεύτερο τμήμα» που εκδόθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αργολίδας με αριθμ. 30069/0-2770/3.6.1998.

3) Την απόφαση έγκρισης της Οριστικής Μελέτης Γεωμετρικού Σχεδιασμού και Οριστικής Μελέτης Κτηματολογίου για το έργο «Οδική Σύνδεση Αρχαιολογικών Χώρων προς Μυκήνες - Ηραίο - Δενδρά - Τίρυνθα, τρίτο τμήμα» που εκδόθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αργολίδας με αριθμ. 30000/0-2769/3.6.1998.

4) Την υπ' αριθμ. 131/2003 απόφαση από το Πρακτικό 13/2003/14.11.2003 του Νομαρχιακού Συμβουλίου της

Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αργολίδας, σύμφωνα με την οποία εγκρίνεται ομόφωνα ο χαρακτηρισμός της υπόψη οδού ως Πρωτεύουσας Επαρχιακής.

5) Το Πρακτικό 1/26.2.2004/Θέμα 12ο/Γνωμοδότηση 12 του Νομαρχιακού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Αργολίδας δια του οποίου γνωμοδοτείται ομόφωνα υπέρ του χαρακτηρισμού της συγκεκριμένης οδού ως Πρωτεύουσας Επαρχιακής.

6) Το υπ' αριθμ. 0-1268/12.3.2004 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αργολίδας με το οποίο διαβιβάζονται στοιχεία που αφορούν στον προκείμενο χαρακτηρισμό, προς το Γραφείο Νομάρχη Αργολίδας.

7) Την από 12.3.2004 Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αργολίδας όπου γίνεται συνοπτική περιγραφή του ζητούμενου προς χαρακτηρισμό δρόμου και αναφέρονται οι λόγοι για τους οποίους προτείνεται ο χαρακτηρισμός του θέματος.

8) Το υπ' αριθμ. 419/12.3.2004 έγγραφο του Γραφείου Νομάρχη Αργολίδας, δια του οποίου αποστέλλονται προς τη Γενική Γραμματεία Περιφέρειας Πελοποννήσου αποφάσεις του Νομαρχιακού Συμβουλίου για τον εν λόγω οδικό άξονα.

9) Το υπ' αριθμ. 1045/3.6.2004 έγγραφο της Διεύθυνσης Ελέγχου Συντήρησης Έργων Περιφέρειας Πελοποννήσου με το οποίο εκφράζεται η σύμφωνη γνώμη της για τον χαρακτηρισμό του εν θέματι οδικού τμήματος.

10) Το υπ' αριθμ. 0-3476/17.6.2004 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αργολίδας, με το οποίο διαβιβάζονται προς τη Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Πελοποννήσου διαγράμματα, χάρτες και λοιπά δικαιολογητικά απαραίτητα για την προώθηση της διαδικασίας του αιτούμενου χαρακτηρισμού.

11) Το υπ' αριθμ. 1746/30.9.2004 έγγραφο της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Πελοποννήσου στο οποίο εισηγείται το χαρακτηρισμό του συγκεκριμένου νέου δρόμου ως Πρωτεύοντος Επαρχιακού και αποστέλλει όλη τη σχετική αλληλογραφία προς την Υπηρεσία ΔΜΕΟ της ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ για τις δικές της ενέργειες βάσει των προβλεπομένων από τη Νομοθεσία.

12) Το υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/1426 έγγραφο της ΔΜΕΟ(ε)/ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ όπου ζητούνται διευκρινίσεις και συμπληρωματικά στοιχεία για τη νέα προς χαρακτηρισμό οδική χάραξη.

13) Το υπ' αριθμ. 0-181/19.1.2005 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αργολίδας δια του οποίου επανυποβάλλονται διορθωμένοι οι χάρτες, σύμφωνα με τα ως άνω ζητηθέντα, με τις κατάλληλες επεξηγήσεις.

Και επειδή :

1) Το συγκεκριμένο οδικό τμήμα δεν είναι χαρακτηρισμένο, αλλά έχει τα χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν σε Επαρχιακούς Δρόμους, καθόσον αποτελεί παραλλαγή της Επαρχιακής Οδού (19) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Τίρυνθα από Εθνική Οδό Ναυπλίου - Άργους - Αρχαιότητες Ηραίου-Αγία Τριάδα (Μέρμπακας)-Ανύφι- Χώνικας-Μοναστηράκι- μέχρι την Εθνική Οδό (68) Φίχτια -Μυκήνες», παρακάμπτοντας τα κέντρα των οικισμών από τους οποίους διέρχεται η νομοθετημένη Επαρχιακή Οδός.

2) Η υπόψη οδός έχει μήκος 24.050 m, μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση με ασφαλτοστρωμένα ερείσματα, ελάχιστο συνολικό πλάτος καταστρώματος 11,10m και ομαλές κατά μήκος κλίσεις.

3) Η λειτουργική σημασία της νέας οδού είναι μεγάλη, διότι μέσω αυτής επιτυγχάνεται κατά τρόπο ασφαλή και χωρίς κυκλοφοριακά προβλήματα η πρόσβαση στους Αρχαιολογικούς Χώρους των Μυκηνών, Αρχαίου Ηραίου, Μιδέας και Τίρυνθας.

4) Ο νέος οδικός άξονας έχει αναβαθμισμένα γεωμετρικά στοιχεία εν αντιθέσει με το υφιστάμενο σήμερα Επαρχιακό Δίκτυο που έχει ως επί το πλείστον ανεπαρκή γεωμετρικά χαρακτηριστικά και συνεπώς υποβαθμισμένο επίπεδο οδικής ασφάλειας.

5) Αποφεύγει στο σύνολό του τους οικιστικούς ιστούς των περιοχών εκ των οποίων διέρχεται και συνδέει με άνεση και συντομία μερικούς από τους σπουδαιότερους Αρχαιολογικούς Χώρους της Αργολίδας.

6) Ο παραπάνω δρόμος κατά το μεγαλύτερο μήκος του είναι ήδη κατασκευασμένος και έχει παραδοθεί στην κυκλοφορία (από χθ 0+000 μέχρι χθ 14+300 στον οικισμό Πουλακίδα) ενώ από χθ 14+300 έως χθ 18+200 είναι προς δημοπράτηση και από χθ 18+200 έως χθ 24+050 είναι στη φάση της μελέτης.

7) Βάσει του π.δ. 209/1998 στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο συγκαταλέγονται - μεταξύ των άλλων - και οδικά τμήματα που οδηγούν σε περιοχές με αρχαιολογικό και τουριστικό ενδιαφέρον.

8) Ο εν θέματι δρόμος συνδέει τρείς Εθνικές Οδούς μεταξύ τους και συγκεκριμένα την Εθνική Οδό (7) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Κόρινθος - Άργος», την Εθνική Οδό (70) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Άργος - Ναύπλιο - Θέατρο Επιδαύρου - Παλαιά Επίδαυρος» και την Εθνική Οδό (68) του Τριτεύοντος Δικτύου «Φίχτια- Μυκήνες» και παρουσιάζει γενικά χαμηλό κυκλοφοριακό φόρτο.

9) Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του ν.1418/1984 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησης τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του - τότε - Υπουργού Δημοσίων Έργων και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε να ενταχθεί στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Αργολίδας με αριθμό (19) το νέο οδικό τμήμα, του οποίου έχει αρχίσει η κατασκευή, «Αγία Ελεούσα - Νέα Τίρυνθα - Παναρίτι - Αγία Τριάδα - Πουλακίδα - Ανυφί - Νέο Ηραίο (Χώνικας) - Μοναστηράκι - Μυκήνες μέχρι τη θέση Εκκλησιαστικά»,μήκους 24.050 m, που ξεκινά από την Εθνικό Οδό (7) Κορίνθου- 'Αργούς στη χθ 0+000 και καταλήγει στην Εθνική Οδό (70) «Άργος - Ναύπλιο - Θέατρο Επιδαύρου - Παλαιά Επίδαυρος» στη χθ 24+050 συνδέοντας τους Αρχαιολογικούς Χώρους Μυκηνών, Αρχαίου Ηραίου, Μιδέας και Τίρυνθας και το οποίο αποτελεί παραλλαγή της Επαρχιακής Οδού (19) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Τίρυνθα από Εθνική Οδό Ναυπλίου- Άργους- Αρχαιότητες Ηραίου - Αγία Τριάδα (Μέρμπακας) - Ανύφι - Χώνικας - Μοναστηράκι - μέχρι την Εθνική Οδό (68) Φίχτια - Μυκήνες», παρακάμπτοντας τα κέντρα των οικισμών από τους οποίους διέρχεται η νομοθετημένη Επαρχιακή Οδός.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Μαΐου 2005

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/479 (3)

Ανανέωση εφαρμογής του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 για την εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη Οδοποιίας των παρακάμψεων Βασιλικού και Αμαρύνθου του έργου «Μελέτη βελτίωσης οδού Χαλκίδας - Λεπούρων - Κύμης» (Εγκριτική απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ/α/1348/23.7.2003).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το π.δ. 69/1988 «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Το ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών».

4. Το β.δ. της 9.8.1955 «Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/55 και την υπ' αριθμ. Γ 25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

5. Το ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

6. Την Εγκύκλιο υπ' αριθμ. 18/1999 ΔΜΕΟ/ε/0/516/10.5.1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παραγρ. 3 του Νόμου 1418/1984.

7. Το β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών η εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

8. Το ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κλπ» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το ν.δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977.

9. Την υπ' αριθμ. Δ16α/04/773/29.11.1990 απόφαση «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

10. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/1308/15.12.1995 απόφαση (ΦΕΚ 30Β/19.1.1996) «Κατάταξη Εθνικών Οδών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

11. Το π.δ. 71/1993 (ΦΕΚ 30Α/11.3.1993) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.

12. Το ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107Α/30.5.1977) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

13. Το π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

14. Την υπ' αριθμ. 4881/19.5.2004 του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και δημοσίων Έργων περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και δημοσίων Έργων (ΦΕΚ 754 Β΄/19.5.2004).

Αφού είδαμε:

1) Την υπουργική απόφαση χαρακτηρισμού των οδικών παρακάμψεων Βασιλικού και Αμαρύνθου Νομού Ευβοίας και εφαρμογής του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 για την εγκεκριμένη Προμελέτη Οδοποιίας των ως άνω παρακάμψεων, με αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/0/134/7.2.2001.

2) Την απόφαση έγκρισης της Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας των παρακάμψεων Βασιλικού και Αμαρύνθου για το έργο «Μελέτη Βελτίωσης Οδού Χαλκίδας- Λεπούρων - Κύμης» που εκδόθηκε από το ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας/Τμήμα (α) με αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/α/1348/23.7.2003.

3) Το υπ' αριθμ. 8194/22.12.2004 έγγραφο της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας δια του οποίου υποβάλλεται αίτημα για την ανανέωση εφαρμογής του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 για τη δέσμευση της ζώνης διέλευσης των οδών παράκαμψης Βασιλικού και Αμαρύνθου για μία ακόμα τετραετία.

Και επειδή:

1) Εκπονούνται συμπληρωματικές μελέτες τεχνικών έργων με Σύμβαση της Περιφέρειας.

2) Πρέπει να προστατευθεί η ζώνη διέλευσης των συγκεκριμένων οδικών παρακάμψεων βάσει του π.δ. 209/1998 άρθρο 3:

α) με απαγόρευση της έκδοσης οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτισμάτων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών μέσα σ' αυτή,

β) με τήρηση των ελαχίστων αποστάσεων Οικοδομικών Γραμμών όπως καθορίζονται στο άρθρο 2 του π.δ. 209/1998.

3) Έχει ήδη γίνει εφαρμογή του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998, για πρώτη φορά, για τις υπόψη παρακάμψεις, βάσει της υπουργικής απόφασης υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/134/7.2.2001.

4) Σύμφωνα με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 παρέχεται η δυνατότητα ανανέωσης για μία και μόνο φορά του προγραμματιζόμενου χρόνου υλοποίησης του έργου με την έκδοση σχετικής απόφασης όπου δεσμεύεται εκ νέου η ζώνη διέλευσης της οδού για μία ακόμα τετραετία, αποφασίζουμε:

Ανανεώνουμε για μία και μόνο φορά τον προγραμματιζόμενο χρόνο υλοποίησης του έργου όχι πέραν της τετραετίας και απαγορεύουμε την έκδοση οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτισμάτων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών στη ζώνη διέλευσης της οδού, όπως καθορίζει το άρθρο 3 του π.δ. 209/1998, για την εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη Οδοποιίας των παρακάμψεων Βασιλικού και Αμαρύνθου του έργου «Μελέτη βελτίωσης οδού Χαλκίδας - Λεπούρων- Κύμης» (Αριθμός Έργου: 1995 ΣΜ 07100001 (Π.Κ. 9571706) - ΣΑΜ 071 και Εγκριτική Απόφαση ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ/α/1348/23.7.2003).

Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Μαΐου 2005

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Αριθ. 17424 (4)

Έγκριση μεταφοράς συντελεστή δόμησης και χορήγησης τίτλου δικαιώματος μεταφοράς συντελεστή δόμησης από βαρυνόμενο ακίνητο που βρίσκεται εντός του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Αθήνας (ν. Αττικής Δ/σμα Αθηνών) στην οδό Καλλιδρομίου στα Εξάρχεια αρ. 28, Ο.Τ. 70062 και στο οποίο υπάρχει κτίριο χαρακτηρισμένο ως διατηρητέο.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1) Το ν.3044/2002 «Μεταφορά συντελεστή δόμησης και ρυθμίσεις άλλων θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.» (Φ.Ε.Κ. Α΄ 197) ως ισχύει.

2) Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του ν.1558/1985 « Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (Φ.Ε.Κ. Α΄ 137), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του ν. 2081/1992 (Φ.Ε.Κ. Α΄ 154) και τροποποιήθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του ν.2469/1997 (Φ.Ε.Κ. Α΄ 38).

3) Την υπ' αριθμ. 4881/19.5.2004 απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (Φ.Ε.Κ. Β΄ 754).

4) Την υπ' αριθμ. 8387/19.2.2004 κοινή υπουργική απόφαση Υπουργών Δικαιοσύνης και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Διαδικασία έγκρισης χορήγησης τίτλου δικαιώματος Μεταφοράς Συντελεστή Δόμησης» (Φ.Ε.Κ. Δ΄ 162).

5) Την υπ' αριθμ. 98085/7.12.1992 απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων χαρακτηρισμού ως διατηρητέου του ακινήτου (Φ.Ε.Κ. 150Δ/1993).

6) Την από 30.4.2004 (αριθμ. 17831) αίτηση του Αιμίλιου Καλιακάτσου, κατοίκου Αθηνών, Καλλιδρομίου 28, κυρίου του βαρυνομένου ακινήτου και δικαιούχου της Μεταφοράς Συντελεστή Δόμησης.

7) Την από Απριλίου 2004 τεχνική μελέτη για το βαρυνόμενο ακίνητο του Μηχανικού Αντωνίας Πάνου, αρχιτέκτονος.

8) Την από 20.4.2004 έκθεση ελέγχου τίτλων κυριότητας για το βαρυνόμενο ακίνητο της Δικηγόρου Αθηνών Κυριακής Δ. Σουρή.

9) Την υπ' αριθμ. 5450/21.4.2004 πράξη συναίνεσης του Αιμίλιου Καλιακάτσου του Θεοδώρου και της Μαριάνθης, ενώπιον της Συμβολαιογράφου Δήμητρας Αθ. Μουμουζιά.

10) Την υπ' αριθμ. 2630/22.4.2004 έκθεση επίδοσης της Δικαστικής Επιμελήτριας στο Πρωτοδικείο Αθηνών Αγγελικής Παν. Κόκκοτα προς την «ΑΛΦΑ ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΙΣΤΕΩΣ Α.Ε.», υπέρ της οποίας έχει εγγραφεί υποθήκη επί του βαρυνομένου ακινήτου.

11) Το υπ' αριθμ. 13210/24.3.2004 έγγραφο της Δ/νσης Πολ/κού Σχεδιασμού του Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ σύμφωνα με το οποίο η απόφαση χαρακτηρισμού δεν έχει ανακληθεί και δεν έχει εκδοθεί συμπληρωματική απόφαση για ειδική ρύθμιση.

12) Την υπ' αριθμ. 191/15.7.2004 πράξη του Κεντρικού Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος με ομόφωνα θετική γνωμοδότηση, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Εγκρίνεται η μεταφορά συντελεστή δόμησης από βαρυνόμενο διατηρητέο ακίνητο που βρίσκεται εντός του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Αθήνας (Ν. Αττικής Δ/σμα Αθήνας) στην οδό Καλλιδρομίου στα Εξάρχεια αρ. 28, Ο.Τ. 70062 και στο οποίο υπάρχει κτίριο χαρακτηρισμένο ως διατηρητέο με την υπ' αριθμ. 98085/7.12.1992 απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (Φ.Ε.Κ. 150Δ/1993), όπως το βαρυνόμενο αυτό ακίνητο φαίνεται περικλειόμενο με τα στοιχεία Α, Β, Γ, Δ, Ε, Ζ, Η,Θ, Α στο σχετικό πρωτότυπο διάγραμμα σε κλίμακα 1:100 που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών και του οποίου αντίτυπο σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με την παρούσα απόφαση.

2. Τα ειδικότερα στοιχεία του βαρυνόμενου ακινήτου και της μεταφοράς συντελεστή δόμησης είναι:

α. Θέση οικοπέδου: Περιφέρεια Αττικής, Νομός Αττικής Δ/σμα Αθήνας, Δήμος Αθήνας, οδός Καλλιδρομίου αρ. 28, Εξάρχεια, Ο.Τ. 70062.

β. Εμβαδόν οικοπέδου: 211,20 τ.μ.

γ. Οι όροι δόμησης της περιοχής που βρίσκεται το βαρυνόμενο ακίνητο σύμφωνα με το από 17.3.2004 θεωρημένο Τοπογραφικό Διάγραμμα από τη Πολεοδομία του Δήμου Αθήνας είναι:

Ι. Ισχύων συντελεστής δόμησης: 2,8

ΙΙ. Ποσοστό επιτρεπόμενης κάλυψης: 70%

δ. Συνολικά καλυπτόμενη επιφάνεια (υπάρχουσα κάλυψη): 138,72 τ.μ.

ε. Σύνολο δομημένων επιφανειών (υπάρχουσα δόμηση): 344,25 τ.μ.

στ. Μη προσμετρούμενα στο συντελεστή δόμησης τμήματα προοριζόμενα αποκλειστικά για βοηθητική χρήση.

ζ. Μεταφερόμενη δομήσιμη επιφάνεια που εγκρίνεται με την παρούσα απόφαση: 247,11 τ.μ. εκ των οποίων τα 9,12τ.μ. ισογείου και 237,99 τ.μ. ορόφων.

Άρθρο 2

Εγκρίνεται η χορήγηση τίτλου δικαιώματος μεταφοράς συντελεστή δόμησης από το βαρυνόμενο ακίνητο του άρθρου 1 στο όνομα του δικαιουμένου τη Μ.Σ.Δ., ήτοι:

1. Αιμίλιος Καλιακάτσος του Θεοδώρου και της Μαριάνθης (ποσοστό 100%) για δομήσιμη επιφάνεια 247,11 τ.μ., εκ των οποίων 9,12 τ.μ. ισογείου και 237,99 τ.μ. ορόφων.

Άρθρο 3

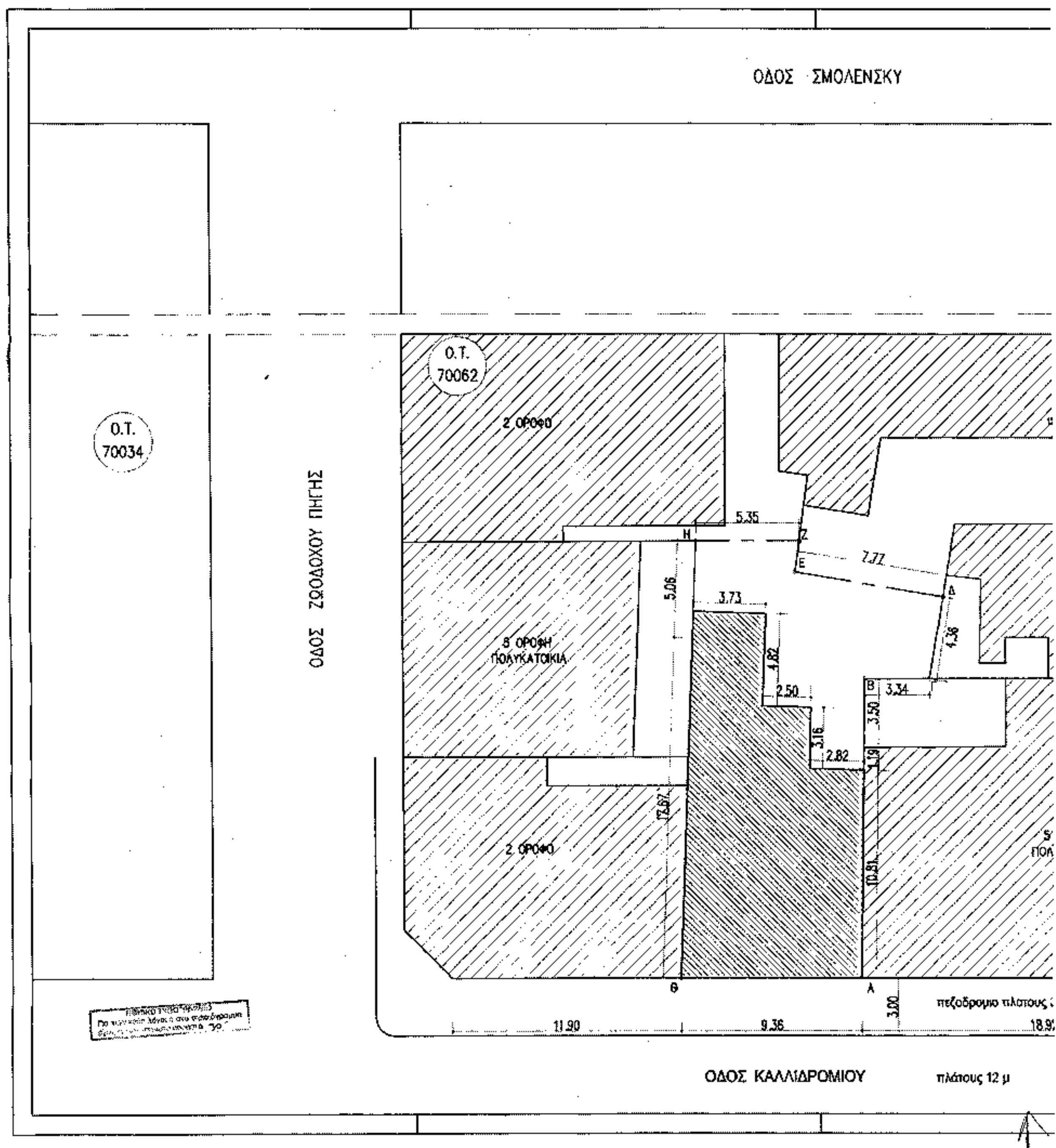
Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

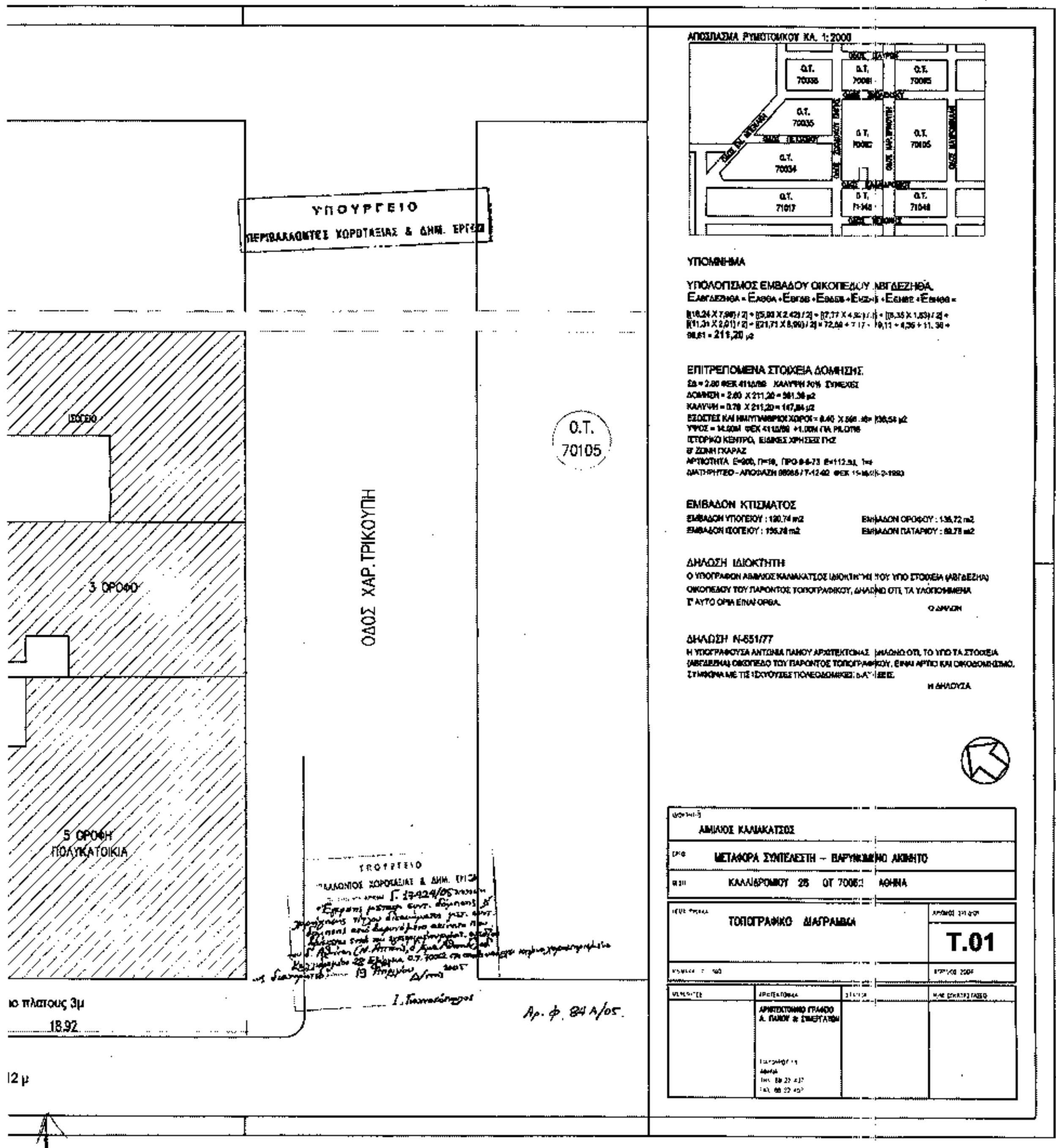
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Απριλίου 2005

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ


ΟΔΟΣ ΣΜΟΛΕΝΣΚΥ
Ο.Τ. 70062
Ο.Τ. 70034
ΟΔΟΣ ΖΩΟΔΟΧΟΥ ΠΗΓΗΣ
2 ΟΡΟΦΟ
5 ΟΡΟΦΗ ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ
2 ΟΡΟΦΟ
5.35
7.77
5.06
3.73
4.82
4.36
2.50
3.34
3.50
3.16
2.82
13.67
10.81
3.00
11.90
9.36
ΟΔΟΣ ΚΑΛΛΙΔΡΟΜΙΟΥ
πλάτους 12 μ


ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΚΛ. 1:2000
Ο.Τ. 70034
Ο.Τ. 71017
Ο.Τ. 71048
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΙΣΟΓΕΙΟ
Ο.Τ. 70105
ΟΔΟΣ ΧΑΡ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ
3 ΟΡΟΦΟ
5 ΟΡΟΦΗ ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ
ιο πλάτους 3μ
18.92
12 μ
Αρ. φ. 84 Α/05.
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΜΒΑΔΟΥ ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ
211,20 μ2
ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΟΜΗΣΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ, ΕΙΔΙΚΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ
ΕΜΒΑΔΟΝ ΚΤΙΣΜΑΤΟΣ
ΔΗΛΩΣΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ
Ο ΔΗΛΩΝ
ΔΗΛΩΣΗ Ν-651/77
Η ΔΗΛΟΥΣΑ
ΑΙΜΙΛΙΟΣ ΚΑΛΙΑΚΑΤΣΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ – ΒΑΡΥΝΟΜΕΝΟ ΑΚΙΝΗΤΟ
ΚΑΛΛΙΔΡΟΜΙΟΥ 25 ΟΤ 70053 ΑΘΗΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
Τ.01
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ
Α. ΠΑΝΟΥ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr – e-mail: webmaster @ et.gr

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: 210 527 9000
Φωτοαντίγραφα παλαιών ΦΕΚ - ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ - ΜΑΡΝΗ 8 - Τηλ. (210)8220885 - 8222924
Δωρεάν διάθεση τεύχους Προκηρύξεων ΑΣΕΠ αποκλειστικά από Μάρνη 8 & Περιφερειακά Γραφεία
Δωρεάν ανάγνωση δημοσιευμάτων τεύχους Α΄ από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	(2310) 423 956	**ΛΑΡΙΣΑ** - Διοικητήριο	(2410) 597449
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63	(210) 413 5228	**ΚΕΡΚΥΡΑ** - Σαμαρά 13	(26610) 89 122
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327	(2610) 638 109		(26610) 89 105
	(2610) 638 110	**ΗΡΑΚΛΕΙΟ** - Πεδιάδος 2	(2810) 300 781
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	(26510) 87215	**ΛΕΣΒΟΣ** - Πλ.Κωνσταντινουπόλεως 1	(22510) 46 654
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	(25310) 22 858		(22510) 47 533

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:
- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 euro, προσαυξανόμενη κατά 0,20 euro για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα ΦΕΚ σε 0,15 euro ανά σελίδα.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	EURO	Τεύχος	Περίοδος	EURO
Α΄	Ετήσιο	150	Αναπτυξιακών Πράξεων	Ετήσιο	50
Α	3μηνιαίο	40	Ν.Π.Δ.Δ.	Ετήσιο	50
Α΄	Μηνιαίο	15	Παράρτημα	Ετήσιο	50
Β'	Ετήσιο	300	Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας	Ετήσιο	100
Β΄	3μηνιαίο	80	Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	5
Β΄	Μηνιαίο	30	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	200
Γ	Ετήσιο	50	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Εβδομαδιαίο	5
Δ΄	Ετήσιο	220	Α.Ε. & Ε.Π.Ε	Μηνιαίο	100
Δ΄	3μηνιαίο	60			

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ ειδικού ενδιαφέροντος σε μορφή cd-rom και μέχρι 100 σελίδες σε 5 euro προσαυξανόμενη κατά 1 euro ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε. σε 5 euro ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ.: τηλεφωνικά: 210 - 4071010, fax: 210 - 4071010 internet: http://www.et.gr.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

	Σε έντυπη μορφή	Από το Internet
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	225 €	190 €
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	320 €	225 €
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	320 €	160 €
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	160 €	95 €
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	33 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	65 €	33 €
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	10 €	ΔΩΡΕΑΝ
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.250 €	645 €
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	225 €	95 €
Πρώτο (Α΄), Δεύτερο (Β΄) και Τέταρτο (Δ΄)	–	450 €

- Το τεύχος του ΑΣΕΠ (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές με την επιβάρυνση των 70 euro, ποσό το οποίο αφορά ταχυδρομικά έξοδα.
- Για την παροχή δικαιώματος ηλεκτρονικής πρόσβασης σε Φ.Ε.Κ. προηγουμένων ετών και συγκεκριμένα στα τεύχη Α΄, Β΄, Δ΄, Αναπτυξιακών Πράξεων & Συμβάσεων, Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας και Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, η τιμή προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής έτους 2005, κατά 25 euro ανά έτος παλαιότητας και ανά τεύχος, για δε το τεύχος Α.Ε. & Ε.Π.Ε., κατά 30 euro.

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ (το ποσό συνδρομής καταβάλλεται στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 2531 και το ποσό υπέρ ΤΑΠΕΤ (5% του ποσού της συνδρομής) στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 3512). Το πρωτότυπο αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) θα πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στην αρμόδια Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα ημερολογιακό έτος. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι την 31ην Δεκεμβρίου κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ